

COMUNE DI LAMA DEI PELIGNI

Provincia di Chieti



Piazza Umberto I, n. 32 – 66010 Lama dei Peligni (CH)

Tel.: 0872/ 91221/ 916176 Fax: 0872/ 916184 - Cod. Fisc. e P.I. 00124520693

www.comunelamadeipeligni.it E-mail: ufficiotecnico@comunelamadeipeligni.it

pec: comunelamadeipeligni@pec.it

Settore III – Tecnico, Assetto e Gestione del Territorio

Prot. n. _____ del 15.07.2019

AVVISO AGGIUDICAZIONE APPALTO (artt. 72 e 98 D.Lgs. 50/2016)

Stazione Appaltante: Centrale Unica di Committenza Comuni di Fara San Martino (Capofila), Civitella Messer Raimondo, Lama dei Peligni, Palombaro.

Stazione Contraente: Comune di Lama dei Peligni, Piazza Umberto I, n. 32 – 66010 Lama dei Peligni (CH);

Oggetto: Interventi di mitigazione del rischio da valanga: potenziamento opere ferma-neve localita' Valle Coppetti e Valle Fontanili - Comune di Lama dei Peligni. Masterplan Abruzzo Delibera CIPE n. 26/2016 e POR-FESR 2014/2020. Servizi di progettazione definitiva, esecutiva, coordinamento sicurezza (in fase di progettazione ed in fase di esecuzione), Direzione Lavori, contabilità e misura.

CUP: J37H17000120001

CIG: 74058848CE

Tipo di procedura: Negoziata ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. b) del D.Lgs. 50/2016.

Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, comma 3, lettera b) del D.Lgs. 50/2016;

Importo appalto: € 53.840,70;

Aggiudicazione: Determinazione C.U.C. n. 4 del 09.07.2019 pervenuta al Comune di Lama dei Peligni in data 12.07.2019, prot. n. 2932;

Professionisti invitati:

1. R.T.P. Ing. De Vincenzi, Geol. Perazzoli, Ing. Latino - Capogruppo Ing. Maurizio DE VINCENZI, Via L. Testa, n. 53 – ISERNIA;
2. R.T.I. A.I.A. ENGINEERING SRL - Ing. Martinelli, Ing. Bonanni, Capogruppo A.I.A. Engineering srl - Passaggio B. Disertori, n. 36 – TRENTO;
3. Società FLOW-ING SRL, Viale S. Bartolomeo 777/16 - LA SPEZIA;
4. Società AREAQUATTRO SRL, Via Dante Alighieri n. 7 – SONDRIO;
5. R.T.P. Ing. Zefferino, Dott. Rossetti, Arch. Berardi - Capogruppo Ing. Giuseppe ZEFFE-

- RINO, Via F. Bellavia n. 5 – FOGGIA;
6. R.T.P. Ing. Bennati, Geol. Lorenzini, Geol. Martellini - Capogruppo Ing. Enrico BENNATI, Via G. Valdarnini n. 25 – AREZZO;
 7. Studio Associato PROTEA Ingegneria, Via Martiri della Liberazione n. 33 - DERVIO (LC);
 8. R.T.P. Ing. SCUTTI Cristinziano (Capogruppo), Via Colli, n. 14/a - ALTINO (CH);
 9. Società di Ingegneria ALTEVIE Srl - Ing. CORDESCHI Marco, Viale F. Crispi, n. 19B - L'AQUILA;
 10. Studio Tecnico Ing. FIOU Marco, Località Pont Suaz, n. 87 - Charvensod (AO);

Professionisti partecipanti:

1. Prot. n. 1315 del 26.03.2018 - Studio Tecnico Ing. FIOU Marco;
2. Prot. n. 1317 del 26.03.2018 - R.T.I. A.I.A. ENGINEERING SRL - Ing. Bonanni;
3. Prot. n. 1328 del 27.03.2018, ore 9:33 - R.T.P. Ing. Zefferino, Dott. Rossetti, Arch. Berardi;
4. Prot. n. 1335 del 27.03.2018, ore 10:28 - Società di Ingegneria ALTEVIE Srl - Ing. CORDESCHI Marco;
5. Prot. n. 1345 del 27.03.2018, ore 11:51 - R.T.P. Ing. De Vincenzi, Geol. Perazzoli, Ing. Latino;

Professionisti ammessi:

1. Studio Tecnico Ing. FIOU Marco;
2. R.T.I. A.I.A. ENGINEERING SRL - Ing. Bonanni;
3. R.T.P. Ing. Zefferino, Dott. Rossetti, Arch. Berardi;
4. Società di Ingegneria ALTEVIE Srl - Ing. CORDESCHI Marco;
5. R.T.P. Ing. De Vincenzi, Geol. Perazzoli, Ing. Latino;

Aggiudicatario: Costituendo R.T.P. De Vincenzi/Perazzoli/Latino con sede in Via L. Testa, n. 53 – ISERNIA con il punteggio di 99,90 che ha offerto:

- Ribasso unico ed incondizionato del 30,00% (trenta/00) sull'importo a base gara pari ad € 53.840,70 (€ 37.688,49 oltre CNPAIA (€ 1.507,54) ed IVA di Legge (€ 8.623,12) per complessivi € 47.819,15);
- Ribasso unico ed incondizionato dell'83,33% (ottantatre/33) sulla tempistica complessiva per la redazione della progettazione definitiva e della progettazione esecutiva fissati rispettivamente in giorni 60 ed in giorni 30;

Procedure di ricorso: T.A.R. Regione Abruzzo;

Responsabile del Procedimento: Arch. Vinciguerra Adalgisa – Comune Lama dei Peligni.



Il Responsabile del Settore
(Arch. Adalgisa Vinciguerra)